

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



2 Načrt s področja gradbeništva –**Načrt ceste**

INVESTITOR:	Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana
NAZIV GRADNJE:	Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711
KRATEK OPIS GRADNJE:	Uredila se bo nova prometna povezava na območju vzhodno od naselja Divača in sicer med regionalnimi cestami R2-409/038 Senožeče-Divača, R2-405/6845 Divača-Famlje in R3-622/6848 Goriče-Kal
VRSTE GRADNJE:	Vzdrževalna dela v javno korist
VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE:	IzN
ŠTEVILKA PROJEKTA:	25-076-074
DATUM PROJEKTA:	november 2025, sprememba april 2026
PROJEKTANT:	KRASINVEST d.o.o. Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
ODGOVORNA OSEBA PROJEKTANTA:	Nataša Đukić Vasić univ.dipl.inž.grad.
POOBlašČeni inženir:	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad.
IDENTIFIKACIJSKA ŠTEVILKA:	G-3089

**PRILOGA 1C****NASLOVNA STRAN NAČRTA****2 Načrt s področja gradbeništva -Načrt ceste****PODATKI O GRADNJI**

naziv gradnje	Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711
kratek opis gradnje	Izvedla se bo sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče-Kal od km 4.590 do km 4.711 v dolžini 117 m, višine pd 1.0 m do 6.0 m ter rekonstrukcija ceste od km 4.5+75 do km 4.7+11.57 v dolžini 136 m.
VRSTE GRADNJE	☐ NOVOGRADNJA - NOVOZGRAJEN OBJEKT
označiti vse ustrezne vrste gradnje	☐ NOVOGRADNJA - PRIZIDAVA
	☒ VZDRŽEVALNA DELA V JAVNO KORIST
	☐ SPREMEMBA NAMEMBNOSTI
	☐ ODSTRANITEV CELOTNEGA OBJEKTA
	☐ LEGALIZACIJA
	☐ MANJŠA REKONSTRUKCIJA

PODATKI O PROJEKTNIM DOKUMENTACIJI

vrsta dokumentacije	IzN Izvedbeni načrt
številka projekta	25-076-074

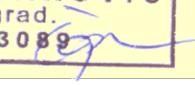
PODATKI O NAČRTU

strokovno področje načrta	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Načrt ceste
številka načrta	25-076-074
datum izdelave	november 2025, sprememba april 2026
datum spremembe	

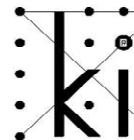
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA

projektant načrta (naziv družbe)	Krasinvest inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
naslov	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta načrta	Nataša Đukić Vasić
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	KRASINVEST d.o.o. SEŽANA Partizanska cesta 30 6210 SEŽANA 

PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA

ime in priimek pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3089
podpis pooblaščenega arhitekta, pooblaščenega inženirja	ALMIR ČAJLAKOVIĆ dipl.inž.grad. IZS G-3089 

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 004.2101	Šifra risbe: S.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------	-------------------------------

**PRILOGA 2C****IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA
IN POOBLAŠČENEGA STOKOVNJAKA,
KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID****PROJEKTANT NAČRTA**

projektant načrta (naziv družbe)	KRASINVEST inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
naslov	Partizanska cesta 30, 6210 Sežana
odgovorna oseba projektanta načrta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ univ.dipl.inž.grad.

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT

pooblaščen strokovnjak	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad.
------------------------	----------------------------------

IZJAVLJAVA:**da načrt**

vrsta dokumentacije	IzN Izvedbeni načrt
strokovno področje načrta	2 Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Načrt ceste
številka načrta	25-076-074
datum izdelave	november 2024, sprememba april 2026

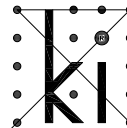
upošteva relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upošteevane ustrezne bistvene in druge zahteve.

pooblaščen strokovnjak	Almir Čajlaković, dipl.inž.grad.
identifikacijska številka	G-3089
podpis pooblaščenega strokovnjaka	
odgovorna oseba projektanta načrta	NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ univ.dipl.inž.grad.
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	004.2101	S 5.1	

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



2.1	NASLOVNA STRAN Z OSNOVNIMI PODATKI O NAČRTU
------------	--

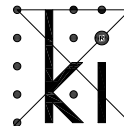
2.1	Naslovna stran
2.2	Kazalo vsebine
2.3	Tehnično poročilo
2.4	Grafika

G.101	Pregledna situacija	M 1:15000	list 1
G.102	Gradbena situacija	M 1:250	list 2
G.103	Situacija prometne ureditve	M 1:250	list 3
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:250	list 5
P.106	Zakoličbene točke		
G.131	Karakteristični prerez	M 1:50	list 6
G.132	Prečni prerezi	M1:100	list 7
G141	Vzdolžni profil regionalne ceste	M 1:500/50	list 8
G141	Vzdolžni profil zložbe	M 1:1000	list 9
G151	Armaturni načrt AB kape na zložbi	M 1:15	list 10
G151	Detajl vtoka pod robnikom	M 1:25	list 10
G.151	Detajl JVO	M 1:25	list 11
G.151	Detajl prepusta	M 1:25	List12
G.151	Detajl izpustne glave	M 1:25	List13
G.151	Detajl asfalne mulde	M 1:25	List14

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: S.3.2	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

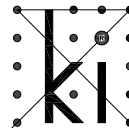


2.3	TEHNIČNO POROČILO
------------	--------------------------

Št. odseka: 1378	Arhivska št.: 0002.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	----------------------------	-------------------------------

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

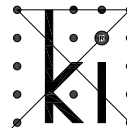
**2.2 Kazalo vsebine**

1. Splošno.....	4
1.1 Podatki o investitorju.....	5
1.2 Opis obstoječega stanja	5
1.3 Podatki o zemljišču na katerem bo gradnja	5
2. Predvidena ureditev	5
2.1 Projekt zajema:	5
2.3 Tehnični podatki.....	5
2.3.1 Normalni prečni profil ceste	5
2.3.2 Prečni nagibi	5
2.3.3 Vzdolžni nagibi.....	5
2.4 Prometni podatki.....	6
2.5 Voziščna konstrukcija	6
3. Odvodnjavanje	10
3.1 Obstoječe stanje	10
3.2 Predvideno stanje	10
4. Geološke razmere.....	10
4.1 Hidrogeološke razmere.....	10
4.2 Prostorski podatki in pogoji	10
4.3 Globina prodiranja mraza	11
4.4 Inženirsko geološko kartiranje	11
4.5 Geomehanske razmere	11
4.6 Sanacijski ukrepi.....	12
4.7 Geomehanski nadzor.....	13
5. Podporna konstrukcija.....	13
6. Prometna signalizacija in oprema	13
6.1 Horizontalna prometna signalizacija	13
6.3 Prometna oprema	14
7. Komunalni vodi.....	14
7 Risbe	15

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

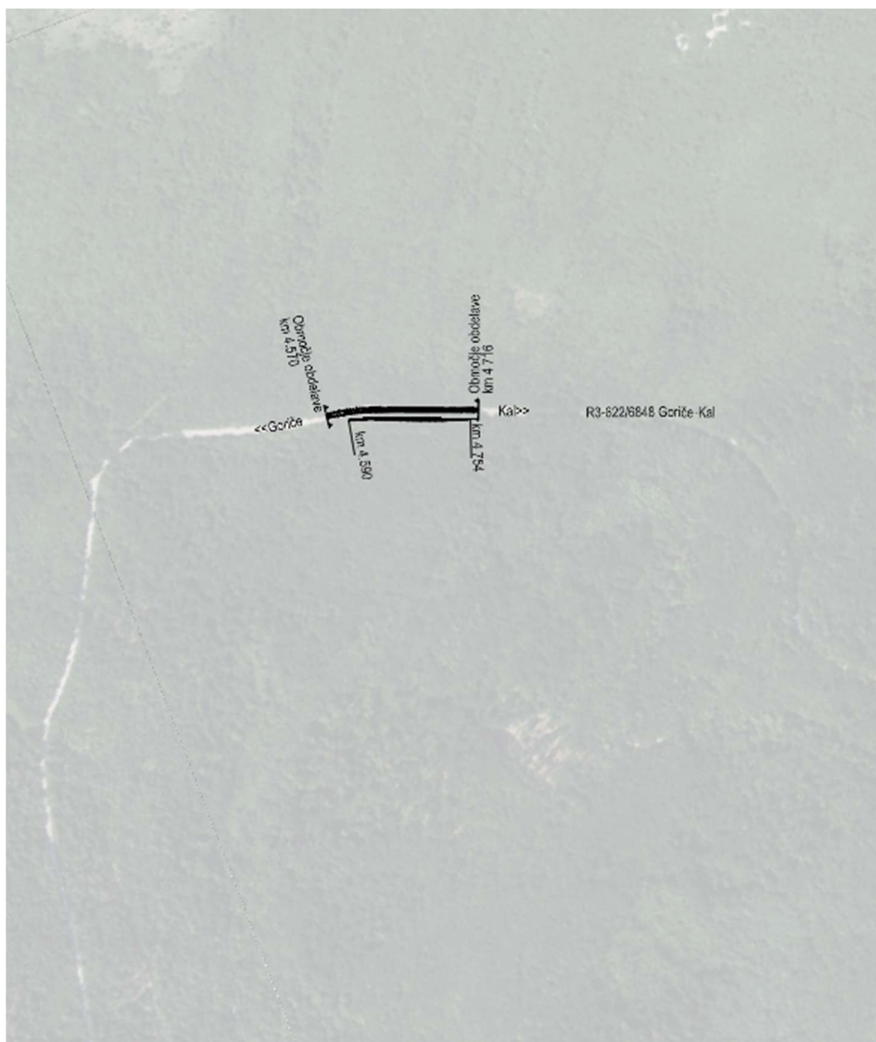


1. Splošno

Investitor CPK d.d., Ulica 15.maja 14, 6000 Koper želi sanirati podporni zid na regionalni cesti R3-622/6844 Goriče-Kal od km 4.590 do km 4.754 v dolžini 117 m.

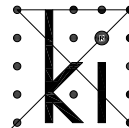
Načrt je nastal na podlagi geodetskega posnetka, ki ga je izdelalo podjetje Krasinvest d.o.o. in terenskega ogleda.

V skladu s Pravilnikom za vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur.l. RS, št. 7/2012) se bodo dela izvajala kot vzdrževalna dela v javno korist.



Slika 1: Pregledna situacija

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	T.1.1	



1.1 Podatki o investitorju

Investitor je CPK d.d., Ulica 15.maja 14, 6000 Koper.

1.2 Opis obstoječega stanja

Regionalna cesta R3-622/6848 Goriče - Kall poteka od Gorič do do Kala in naprej proti Košani. Cesta na obravnavanem območju poteka v horizontalni krivini $R=175$ oziroma v premi. Cesta poteka v mešanem profilu, na levi strani je vkopana, na desni strani je v nasipu. Od km 4.590 do km 4.754 poteka ob cesti na desni strani v smeri stacionaže kamnita zložba, katera je dotrajana in na več mestih porušena. Na vozišču so prisotni posedki in mrežaste razpoke, kar nakazuje na oslabiljenost podpore konstrukcije ter možne deformacije nasipa.

1.3 Podatki o zemljišču na katerem bo gradnja

Predviden poseg posega na parcelo za novo kamnito zložbo:

-1611 k.o. (2449) Vremski Britof.

Predviden poseg posega na parcele za obnovo ceste:

-7465, 7467, 7469, 7472, 7474 vse k.o. (2449) Vremski Britof.

2. Predvidena ureditev

2.1 Projekt zajema:

- Sanacija obstoječega zidu od km od km 4.590 do km 4.754 v dolžini 117 m
- Obnova vozišča od km 4.570 do km 4.716 v širini 5.0 m
- postavitve jeklene varnostne ograje N2W4 od km 4.570 do km 4.722 na desni strani v smeri stacionaže

2.3 Tehnični podatki

2.3.1 Normalni prečni profil ceste

- Bankina širine 0.50 m
- 2 x vozni pas 2.2.50 m
- Mulda širine 0.50 m
- Bankina 0.75 m

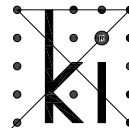
2.3.2 Prečni nagibi

Prečni nagibi znašajo od 1.70 % do 5%.

2.3.3 Vz dolžni nagibi

Vz dolžni nagibi na obravnavanem območju znašajo od 6.7 % do 9.6 %.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	T.1.1	



2.4 Prometni podatki

Povprečni letni dnevni promet (**PLDP**) v letu 2023 je na obravnavani regionalni cesti R2-622/6848 Goriče-Košana se nahaja avtomatski števec številka 80, ime Vremski Britof 2, znašal 490 vozil/dan od tega:

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2023	490	0	421	0	35	5	5	4	20

2.5 Voziščna konstrukcija

2.5.1 Prometna obremenitev

Povprečno letno stopnjo rasti prometa smo določili na osnovi podatkov o prometnih obremenitvah publikacij Promet od leta 2019 do vključno leta 2023, izdanih pri Direkciji RS za ceste. Na cesti R2-622/6848 Goriče-Košana se nahaja avtomatski števec številka 80, ime Vremski Britof 2.

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebna vozila	Avtobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci
2019	587	0	502	0	40	8	5	4	28
2020	490	0	413	0	35	5	5	4	28
2021	490	0	421	0	35	5	5	4	20
2022	490	0	421	0	35	5	5	4	20
2023	490	0	421	0	35	5	5	4	20

Tabela 2: Prometne obremenitve po strukturi vozil na R2-622/6848 od leta 2019 do 2023

Načrtovana (projektna) doba trajanja voziščne konstrukcije je 20 let.

Ekvivalentna dnevna prometna obremenitev

Skupno povprečno število prehodov nominalne osne obremenitve NOO 100 kN skozi prečni prerez ceste na dan T_d določimo po enačbi:

$$T_d = \Sigma(FEV_i * n_i) \text{ [NOO 100 kN]}$$

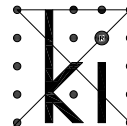
T_d – ekvivalentna dnevna prometna obremenitev

NOO 100 kN – nominalna osna obremenitev

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



vrsta vozila	ni (2021)	FEV _i	NOO 100 kN
osebna vozila	421	0,00003	0,01
avtobusi	0	0,85	0,00
lahko tovorno, <3,5t	35	0,0050	0,18
srednje tovorno, 3,5-7t	5	0,40	2,00
težko tovorno, nad 7t	5	1,00	5,00
tovorno s prikolico	24	1,25	30,00
skupaj	490	/	37,19

$$T_d = 37,19 \text{ NOO 100 kN}$$

2.5.2 Osnovni podatki predvidene voziščne konstrukcije

- $T_{20} = 365 \times T_d \times f_{pp} \times f_{sp} \times f_{nn} \times f_d \times f_{tpp}$ (prehodov NOO 100 kN), pri čemer pomeni
- T_{20} merodajna prometna obremenitev v obdobju 20 let
- T_d ekvivalentna dnevna prometna obremenitev 365 dni v letu
- f_{pp} faktor prečnega prereza vozišča
- f_{sp} faktor širine prometnih pasov
- f_{nn} faktor vzdolžnega nagiba nivelete
- f_{tpp} faktor povečanja prometne obremenitve zaradi rasti prometa v dobi trajanja
- f_d faktor dodatnih dinamičnih vplivov

Vrednosti so povzete iz tehničnih specifikacij TSC 06.511/2009

Cesta	dni v letu	T_d	f_{pp}	f_{sp}	f_{nn}	f_{tpp}	f_d
Nova povezovalna ceta	365	37,19	0,50	2,00	1,14	22	1,08

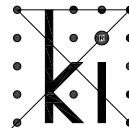
$$T_{20} = 365 \times 37,19 \times 0,50 \times 2,00 \times 1,14 \times 22 \times 1,08 = 3,67 \times 10^5 \text{ NOO 100 kN}$$

Merodajna prometna obremenitev spada v skupino lahkih prometnih obremenitev.

2.5.3 Klimatski in hidrološki pogoji

Na podlagi klimatskih in hidroloških pogojev določimo mejno debelino voziščne konstrukcije h_{min} za zaščito proti učinkom zmrzovanja in odtajevanja. Osnove za oceno klimatskih in hidroloških razmer so povzete po TSC 06.512.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	T.1.1	



Globina prodiranja mraza h_m znaša na obravnavanem območju 30 cm. V naslednji razpredelnici je pri izračunu zmrzlinkega kriterija upoštevan zmrzlinško neodporen material pod cestno konstrukcijo – glina in zaglinjen grušč, poleg tega upoštevamo tudi neugodne hidrološke pogoje.

Skupna debelina plasti vgrajenih materialov, odpornih proti škodljivim vplivom heterogenega zmrzovanja, mora znašati:

Globina zmrzovanja h (cm)		30
Hidrološki pogoji	ugodni	0,6
Material pod voz. konst.	odporen	
h (cm)	$h_{min} > 0,6 * h_m$	18

Tabela 1: Najmanjše potrebne debeline voziščne konstrukcije (v podlagi apnenec)

2.5.4 Minimalne dimenzije zgornjega ustroja na cesti

Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije smo določili na podlagi podatkov o nosilnosti podlage, zmrzlinkega kriterija in privzete prometne obremenitve (prehodov NOO 100 kN). Izračun minimalnega debelinskega indeksa voziščne konstrukcije za lahko prometno obremenitev smo podali v spodnji tabeli.

Material	Debelina d_i (cm)	Faktor ekvivaletnosti materiala	Debelinski indeks $D_p = d_i \times a_i$
Asfaltna zmes	10,60	0,38	4.02
Nevezana nosilna plast drobljenca	20	0,14	2.80
	31		$D_{min}=6,82$

Tabela 3: Minimalne dimenzije voziščne konstrukcije za lahko prometno obremenitev

2.5.5 Predlog zgornjega ustroja z zelo lahko prometno obremenitvijo

V tabeli 4 je predlog voziščne konstrukcije za cesto, kjer temeljna tla predstavlja

apnenec.

Material	Debelina d_i (cm)	Faktor ekvivalentnosti materiala	Debelinski indeks $D = d_i \times a_i$
AC 11 surf B50/70, A3	4	0.42	1.68
AC 22 base B50/70, A4	7	0.35	2.45
Tamponski drobljenec	20	0.14	2,80
Skupaj	30		$D_{min}=6.93$
Potrebne dimenzije D_p	32		$D_{min}=6.82$

Tabela 4: Predlagane debeline plasti in potrebni debelinski indeks, kjer je CBR > 15 %.

2.5.6 Predlog voziščne konstrukcije na obstoječi regionalni cesti

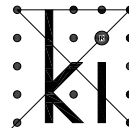
V tabeli 4 je predlog voziščne konstrukcije za cesto, kjer se cesta preplasti

Material	Debelina d_i (cm)
----------	---------------------

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



AC 11 surf B50/70, A3	4
Obstoječa voziščna konstrukcija	

2.5.7 Zahteve glede nosilnosti slojev

Material voziščne konstrukcije se vgrajuje na predhodno urejen teren.

Kamniti nasip ter tamponski drobljenec se v voziščno konstrukcijo vgrajuje po plasteh debeline 20 do 25 cm. Vsak sloj se uvalja. Na planumu kamnite posteljice in tamponskega drobljenca se mora zagotoviti nosilnost podana v spodnji razpredelnici.

Sloj	CBR, E_{v2} , E_{vd}
Umetni nasip	$E_{vd} > 30 \text{ MN/m}^2$ oz. 95% po MPP.
Temeljna tla raščena kamninska podlaga -apnenec	CBR>30 %
Kamnita posteljica cesta	CBR>15%, $E_{v2} \geq 80 \text{ MPa}$, $E_{vd} \geq 35 \text{ MPa}$
Tamponski drobljenec cesta	$E_{v2} \geq 120 \text{ MPa}$, $E_{vd} \geq 55 \text{ MPa}$ za težko prometno obremenitev $E_{v2} \geq 100 \text{ MPa}$, $E_{vd} \geq 45 \text{ MPa}$ za srednjo in lahko prometno obremenitev

Tabela 8: Nosilnost slojev

2.5.8 Zahtevane kvalitete

Izvajalec mora pri izvedbi del dosegati pogoje za kvaliteto nekoherentnih materialov in asfaltov, izpolnjevati zahtevane pogoje tehnoloških postopkov, predpisane standarde in posebne tehnične pogoje.

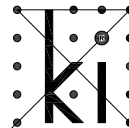
Kakovost navedenih materialov je opredeljena v standardih in v tehničnih specifikacijah za ceste in sicer:

- Evropski produktni standardi SIST EN 13108 1-8
- Slovenski nacionalni dodatki SIST 1038 1 do 8
- TSC 06.300/06.410:2009, Smernice in tehnični pogoji za graditev asfaltnih plasti
- TSC 06.200 Nevezane nosilne in obrabne plasti
- TSC 06.100 Kamnita posteljica in povozni plato

Kakovost navedenih materialov je opredeljena v tehničnih specifikacijah za ceste in sicer:

- za AC 11 surf B50/70 A3, AC 22 base B50/70, A3, ; v TSC 06.300/06.410/2009

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------



- za drobljenec TD 32 in posteljico v TSC 06.200.

2.5.9 Druga navodila

Kontrola nosilnosti temeljnih tal in planumov nasipnih plasti se izvaja z meritvami deformacijskega modula s krožno dinamično ploščo (E_{VD}) z lahko padajočo utežjo z upoštevanjem korelacijskih povezav med zahtevanimi mejnimi vrednostmi deformacijskih modulov ter statično ploščo (E_{VS}). Meritve se izvaja v sklopu geomehanskega nadzora v času gradnje.

Kontrola navedenih materialov je opredeljena v tehničnih specifikacijah in sicer:

- TSC 06.100 in TSC 06.200 (nosilnost temeljnih tal in planuma nevezanih plasti)
- TSC 06.300/06.410:2009 (proizvedene asfaltne zmesi in vgrajene asfaltne zmesi)

3. Odvodnjavanje

3.1 Obstoječe stanje

Na obravnavanem območju se cesta odvodnjava v prepust oziroma preko bankine v prosto ponikanje.

3.2 Predvideno stanje

Cesta se bo s pomočjo prečnih in vzdolžnih naklonov odvodnjavala preko asfaltne mulde v vtočni jašek in nato preko betonskih kanalet v revizijski jašek in nato v prosto ponikanje.

Na levi strani v smeri stacionaže se bodo zaledne vode odvodnjavale preko asfaltne mulde v vtočni jašek in nato preko prepusta v prosto ponikanje.

Sistem tako zagotavlja učinkovito **odvajanje tako površinskih kot zalednih vod** ter zmanjšuje tveganje za zastajanje vode in posledične poškodbe vozišča oziroma nasipov.

4. Geološke razmere

Povzeto po Geološko geomehanskem poročilu, številka 6056/192/2025-01, datum Idrija, oktober 2025, izdelovalec Geologija Idrija d.o.o.

4.1 Hidrogeološke razmere

Hidrogeološko lahko apnenice na obravnavanem območju uvrstimo med dobro prepustne plasti s kraško in razpoklinsko poroznostjo (kraško – razpoklinski vodonosnik s prosto gladino podzemne vode). Vsa padavinska voda hitro ponikne v zakrasele apnenice in napaja obsežen kraški vodonosnik, ki se prazni skozi kraške izvire v Tržaškem zalivu.

Umetni nasip je srednje vodoprepusten, preperinski sloj je srednje do slabo vodoprepusten.

4.2 Prostorski podatki in pogoji

Lokacija se ne nahaja na poplavnem območju.

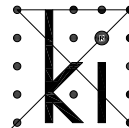
Lokacija se nahaja na internem nivoju vodovarstvenega območja območja po letu 2004 Brestovica, Raša, v VVO IIB območju.

Obravnavano območje se po opozorilni karti erozije (Atlas voda) delno nahaja na območju z običajnimi zaščitnimi ukrepi.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	T.1.1	

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
 Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
 tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
 info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



Po karti verjetnosti pojavljanja plazov (Atlas voda) se obravnavano območje nahaja delno na območju zelo majhne verjetnosti pojavljanja plazov in delno na območju majhne verjetnosti pojavljanja plazov.

4.3 Globina prodiranja mraza

Glede na karto informativnih globin prodiranja mraza RS (vir: TSC 06.512:2003) znaša globina prodiranja mraza na obravnavanem območju 30 cm.

4.4 Inženirsko geološko kartiranje

Terenske raziskave – inženirsko geološko kartiranje je bilo izvedeno 26. 9. 2025.

Z inženirsko geološkim kartiranjem so bile popisane in dokumentirane morfološke razmere, geološki podatki, hidrogeološke razmere ter inženirsko geološki podatki:

- Dolžina cestnega odseka je ca 100 m
- Temeljna tla voziščni konstrukciji gradi umetni nasip
- V vkopni brežini izdanja apnenec, plasti padajo pod kotom 30 do 40° po pobočju navzdol
- Apnenec prav tako jasno izdanja na površje v pobočju pod cesto oz. podpornim zidom
- Apnenec je razpokan do stopnje razpoklinskih con
- Indeks GSI apnenca je v razponu od 50 do 60
- Obstoječe vkopne brežine so v apnencu izvedene v naklonu do 3:1
- Nasipne brežine so izvedene v naklonu so 2:3
- Odvodnjavanje ceste ni urejeno, vode se prosto razlivajo po terenu
- Kamninska podlaga je dobro vodoprepustna, vsa meteorna voda ponika in nikjer ne zastaja
- Po celotnem odseku so v asfaltu mrežaste razpoke
- Cesta je podprta z v suho zloženim kamnitim podpornim zidom, ki se ponekod podira
- Nad podpornim zidom je nasip v naklonu 2:3
- Hidrološki pogoji so ugodni, podlaga je zmrzlinško odporna.
- Teren je stabilen, pojavov plazovitosti ali erozije ni
- cestni odsek ni ogrožen zaradi padanja kamenja in drobirskih tokov.

4.5 Geomehanske razmere

4.5.1 Geomehanski sloji in njihove karakteristike

Geomehanske razmere, sestavo tal in geomehanske karakteristike zemljin in hribin smo ocenili izkustveno ob terenskem ogledu. Določili smo dva sloja zemljin in hribin s pripadajočimi lastnostmi in geomehanskimi parametri, ki so prikazani na prečnih geološko geomehanskih prerezi (risba G.002).

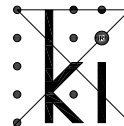
SLOJ 1: Umetni nasip – peščen grušč

- Prostorninska teža $\gamma = 20 - 21 \text{ kN/m}^3$
- Strižni kot $\varphi = 30 - 33^\circ$
- Kohezija $c = 0 \text{ kPa}$
- Modul stisljivosti $M_E = 35 - 40 \text{ MPa}$

SLOJ 2: Raščena kamninska podlaga – apnenec

- Prostorninska teža $\gamma = 26 - 27 \text{ kN/m}^3$
- Strižni kot $\varphi = 45 - 50^\circ$

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	T.1.1	



- Kohezija $c > 70 \text{ kPa}$
- Modul stisljivosti $M_E > 80 \text{ MPa}$

4.5.2 Kategorije izkopa

Tabela 1: Kategorije izkopov v zemljinah in kamninah (klasifikacija TSPI – PGV.05.100: 2023)

Sloj	Št.	Naziv kategorije	Opis materiala	Predlagana mehanizacija
SLOJ 1: umetni nasip	3	Zemljine predvidene za vgradnjo ali predelavo – lahek izkop	Vse izkopne zemljine, ki se bodo vgradile v nasipe ali zasipe	Bager, buldožer
SLOJ 2: apnenec	5B	Kamnine – zelo zahteven izkop	Kamnine razpokane v bloke ali tektonsko poškodovane ali razpadle, zmerno do zelo dobre kakovosti površine ploskev razpok	Težko hidravlično kladivo nad 1800 kg

4.6 Sanacijski ukrepi

4.6.1 Podporna konstrukcija

Glede na ugotovljene morfološke in geološke razmere predlagamo, da se obstoječ suh kamnit zid podre ter da se ga nadomesti z na novo zgrajeno podporno konstrukcijo (kamnito betonsko zložbo), ki bo temeljena v SLOJU 2: apnenec.

Kamnito betonska zložba se zgradi po celotni dolžini obravnavanega odseka.

Kamnito betonska zložba se temelji na apnencu. Tla so trdna, stabilna in visoko nosilna. Projektno nosilnost apnenčeve podlage lahko izkustveno ocenimo na minimalno $R > 500 \text{ kN/m}^2$. Kontaktni tlaki nikjer ne bodo večji.

Na kamninski podlagi iz apnenca posedkov ne bo.

Za koeficient reakcije tal naj se upošteva $k = 50.000 \text{ kN/m}^3$.

Podporni zid se izdelava iz kamna v betonu v razmerju 70:30. Predlagamo, da se ga zgradi iz materiala obstoječega suhega zidu.

Višina podporne konstrukcije od dna temelja do vrha krone znaša okvirno 5 do 6 m. Karakteristični prerez je v grafični prilogi G.002.

Širina krone kamnito betonskega zidu naj bo 1 m. Širina temelja naj bo 2,2 m.

Peta temelja se izvede v naklonu ca 1:5, za zagotovitev varnosti na zdrs.

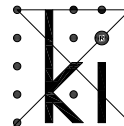
Vidna stran zložbe se izvede v naklonu 3:1, zaledna v naklonu 10:1.

Skozi zložbo se izvede izcednice (barbakane) fi 100 mm na medsebojni razdalji 1,5 m.

Zasip za zidom se lahko izvede z izkopanim materialom.

Rušenje obstoječega zidu in izkop gradbene jame naj se izvede v naklonu do 2:1. Za varno izvedbo je potrebno dela izvajati po kampadah dolžine 4 do 5 m.

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------



4.7 Geomehanski nadzor

Pri izvedbi naj se izvaja geološko geomehanski nadzor, kjer bo geomehanik preverjal dejanske razmere in morebitna odstopanja ter po potrebi podal dodatna navodila. Potrebno je dosledno preverjati temeljna tla ter spremljati izvedbo vkopnih brežin.

5. Podporna konstrukcija

Predvidena je podporna konstrukcija kot kamnita zložba, višine od 1.0 m do 6.0 m na desni strani stacionaže od km 4.590 do km 4.754 v dolžini 117 m. Material iz obstoječega kamna se uporabi za novo kamnito zložbo, ostalo se izvede z pripeljanim lokalnim kamnom. Kamnita zložba se temelji v apnencu, za izravnavo se uporabi podložni beton C12/15 v debelini 20 cm. Vidna stran zložbe se izvede v naklonu 3:1, zaledna stran v naklonu 10:1. Peta temelja se izvede v naklonu 1:5. Kmanita zložba se zaključi z armirano betonsko krono debeline 20 cm, za beton se uporabi C 30/37 XD3, XF4, širina korone je 1 m. Kamnita zložba se izvede s lokalnimi kamnitimi elementi velikosti od 40 do 80 cm. Razmerje kamen/beton naj bo v spodnji 1/3 zložbe 40:60, v zgornji 2/3 zložbe pa naj bo razmerje kamen/beton 70:30. Gradnja se naj izvaja po kampadah max. 4.0 m do 5 m.

Horizontalna vez - kapa se betonira v kampadah dolžine cca 13,00 m. Na zaključku vmesnih kampad se izdela mozničene dilatacije. Dilatacije so širine 2 cm, mozničene in zatesnjene z vrvico in ustreznim TE kitom. Mozniki (4 kom) so iz gladkega jekla GA f 20 mm, na eni strani dilatacije premazani z bitumnom (ali vloženi v PVC tulce). Skupna dolžina moznikov je 75 cm.

6. Prometna signalizacija in oprema

Načrt prometne ureditve je izdelan na osnovi pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25) in standardih.

6.1 Horizontalna prometna signalizacija

6.2.1 Vzdolžne označbe

- Vzdolžne označbe 5122, š=12 cm (5/5/5), bela barva.

6.2.2 Talne označbe

Lastnosti materialov za označbe morajo ustrezati določbam standarda SIST EN 1436+A1, Materiali za označevanje vozišča, Lastnosti označb in določbam tega pravilnika. Označbe se na prometne površine nanesejo s tanko (barve). V našem primeru so tankoslojne označbe. Višina označb na prometnih površinah je lahko največ 8 mm nad ravnino cestišča oziroma prometne površina, globina pa največ 15 mm pod ravnino cestišča. Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve.

Prometna obremenitev ceste		Avtoceste in hitre ceste		Druge ceste	
Lastnosti označb na vozišču	Barva	minimalna vrednost		minimalna vrednost	
		(mcd/luxm ²)	razred	(mcd/luxm ²)	razred
Koeficient odbojne svetlosti (R _L)	BELA	≥ 300	R5	≥ 200	R4
- nočna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 200	R4	≥ 200	R4
Koeficient odbojne svetlosti (R _w)	BELA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
- nočna vidnost v mokrih razmerah*	RUMENA	≥ 50	RW3	≥ 50	RW3
Koeficient odbojne svetlosti (Q _d)	BELA	≥ 160	Q4	≥ 160	Q4
- dnevna vidnost v suhih razmerah	RUMENA	≥ 100	Q2	≥ 100	Q2
Drznost (SRT)	BELA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
	RUMENA	≥ 45	S1	≥ 45	S1
Faktor svetlosti (β)	BELA	≥ 0,40	B3	≥ 0,40	B3

* Koeficient odbojne svetlosti – nočna vidnost v mokrih razmerah se zahteva samo za označbe tipa II skladno s standardom SIST EN 1436.

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	T.1.1	

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670

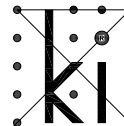


Tabela 1: Inicialne-minimalne vrednosti karakteristik novih označb na prometnih površinah.

6.3 Prometna oprema

6.3.2 Jeklena varnostna ograja

- Postavi se jeklena varnostna ograja N2W4 na podporni konstrukciji na desni strani N2W4 od km 4.570 do km 4.722 na desni strani v smeri stacionaže

Jeklena varnostna ograja N2W4 se naveže na obstoječo JVO pred obravnavanim območjem, za obravnavanim območjem za zaključiti z polkrožno zaključnico.

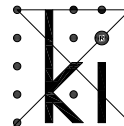
7. Komunalni vodi

Na obravnavanem območju ni obstoječih komunalnih vodov.

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: T.1.1	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------------------------	-------------------------------

KRASINVEST

inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



G	RISBE
---	-------

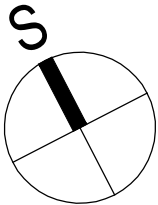
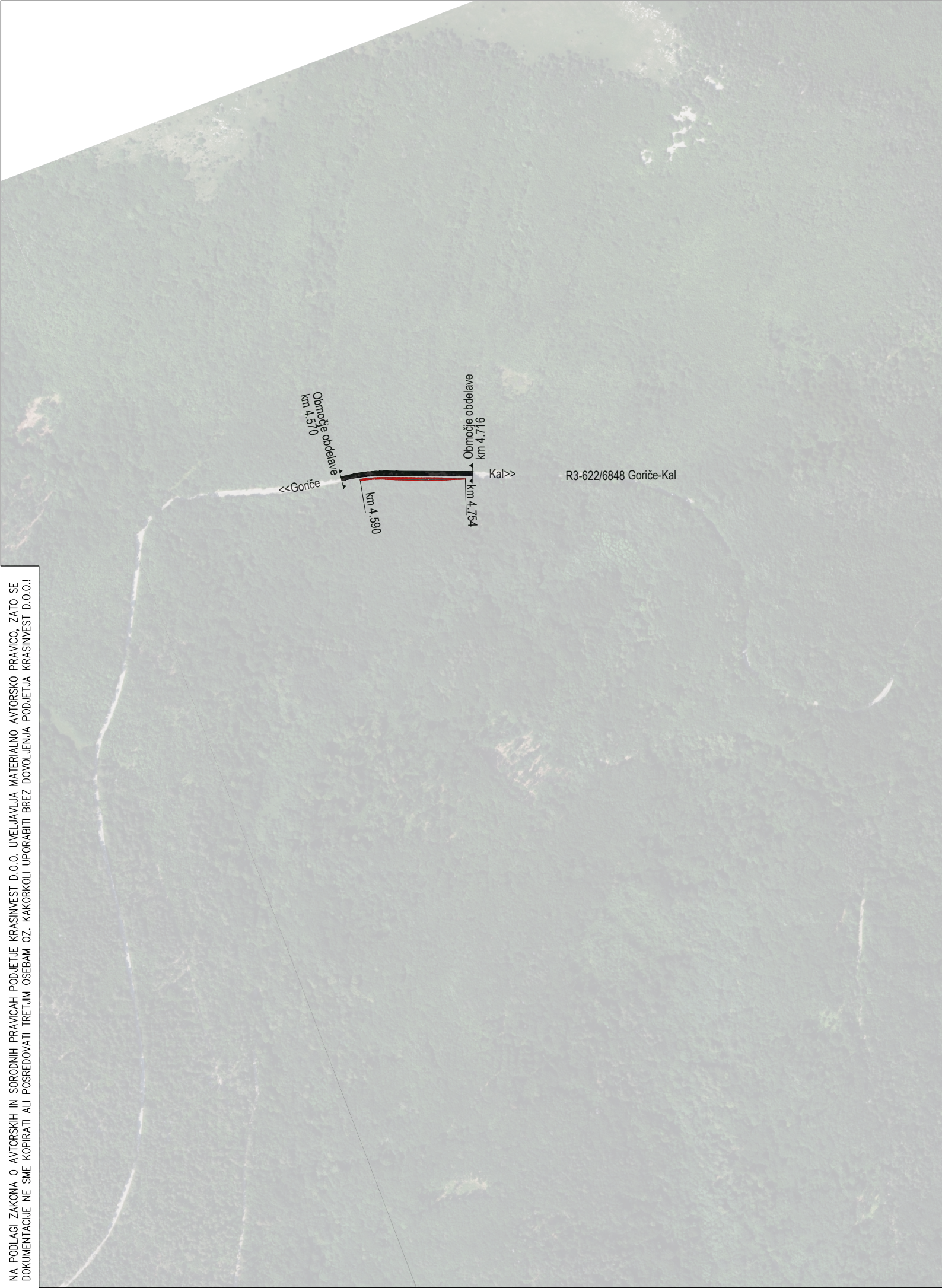
7 Risbe

G.101	Pregledna situacija	M 1:15000	list 1
G.102	Gradbena situacija	M 1:250	list 2
G.103	Situacija prometne ureditve	M 1:250	list 3
G.106	Zakoličbena situacija	M 1:250	list 5
P.106	Zakoličbene točke		
G.131	Karakteristični prerez	M 1:50	list 6
G.132	Prečni prerezi	M1:100	list 7
G141	Vzdolžni profil regionalne ceste	M 1:500/50	list 8
G141	Vzdolžni profil zložbe	M 1:1000	list 9
G151	Armaturni načrt AB kape na zložbi	M 1:15	list 10
G151	Detajl vtoka pod robnikom	M 1:25	list 10
G.151	Detajl JVO	M 1:25	list 11
G.151	Detajl prepusta	M 1:25	List12
G.151	Detajl izpustne glave	M 1:25	List13
G.151	Detajl asfalne mulde	M 1:25	List14

Št. odseka: 6848	Arhivska št.: 0009.00	Faza/objekt: 007.2101	Šifra risbe: G	Prostor za črtno kodo arhiva:
----------------------------	---------------------------------	---------------------------------	--------------------------	-------------------------------

C:\ALMIR\OBSCINA DIVAČA\25_076_074_PODPORNI ZID\SIT_PREG_SPR.DWG

NA PODLAGI ZAKONA O AVTORSKIH IN SORODNIH PRAVICAH PODJETJE KRASINVEST D.O.O. UVELJAVLJA MATERIALNO AVTORSKO PRAVICO, ZATO SE DOKUMENTACIJE NE SME KOPIRATI ALI POSREDOVATI TRETJIM OSEBAM OZ. KAKORKOLI UPORABITI BREZ DOVOLJENJA PODJETJA KRASINVEST D.O.O.!



Koordinatni sistem: D96/TM
Višine: SVS2010-Koper

PREGLEDNA SITUACIJA, M 1:5000

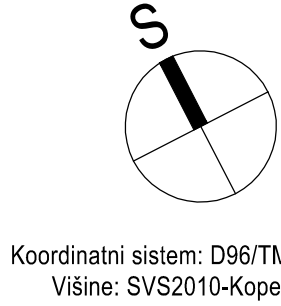
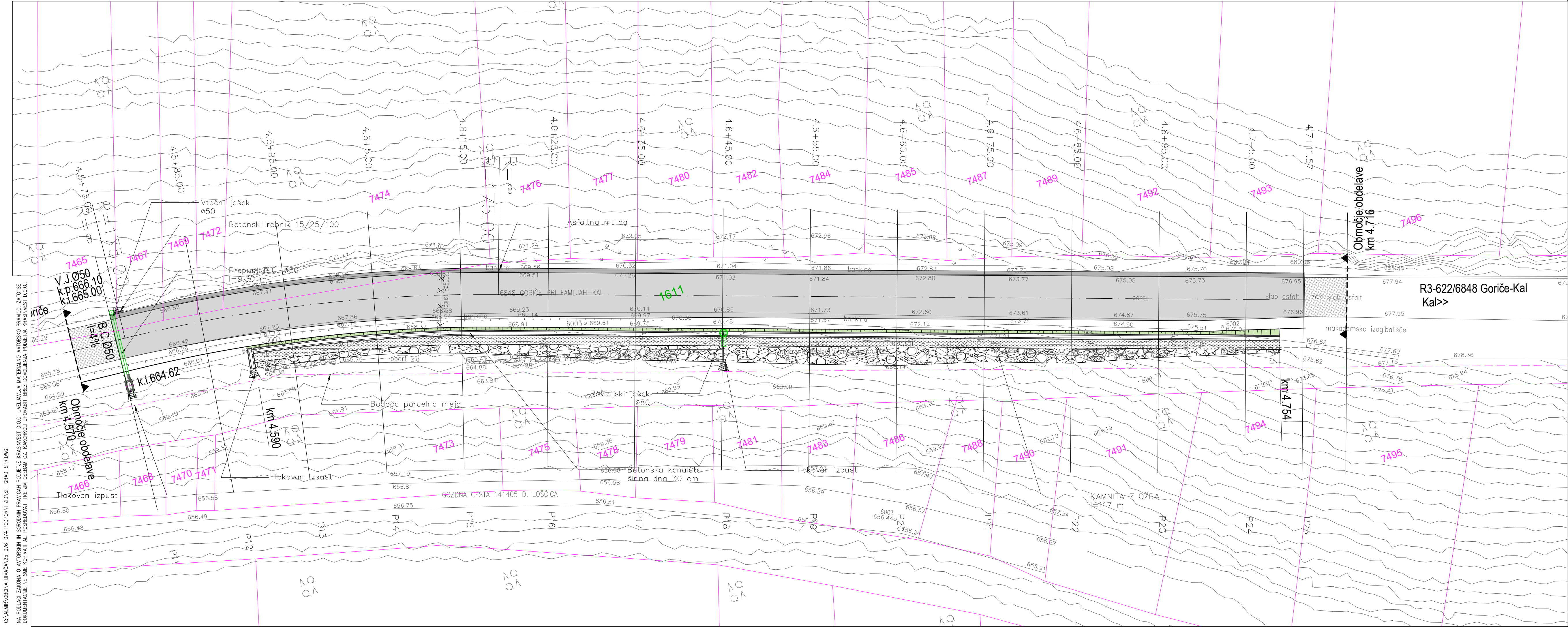
november 2025, list 1

INVESTITOR/NAROČNIK: CPK d.d., Ulica 15. maja 14, 6000 Koper	NAZIV OBJEKTA: Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711
POOBlašČENI INŽENIR/ARHITEKT: ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt ceste
SODELAVEC: ALMIR ČAJLAKOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089	ŠTEVILKA NAČRTA: 25-076-074-G
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: IzN / 25-076-074 / november 2025

KRASINVEST
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	101	



GRADBENA SITUACIJA, M 1:250 sprememba april 2026, list 2

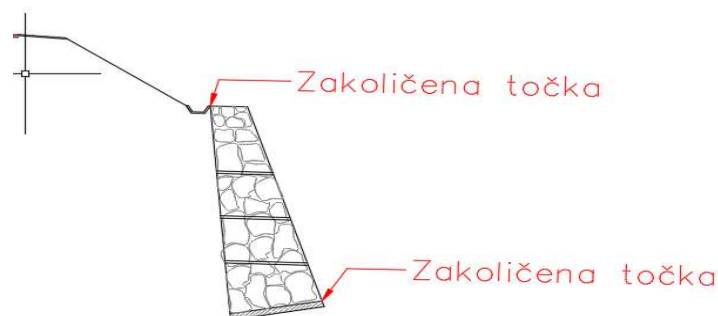
INVESTITOR/NAROČNIK: CPK d.d., Ulica 15. maja 14, 6000 Koper	NAZIV OBJEKTA: Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711
POOBlašČENI INŽENIR/ARHITEKT: ALMIR ČAJLA KOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt ceste
SODELAVEC: ALMIR ČAJLA KOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089	ŠTEVILKA NAČRTA: 25-076-074-G
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: IzN / 25-076-074 / november 2025

KRASINVEST
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	102	

Zakoličbene točke Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče-Kal



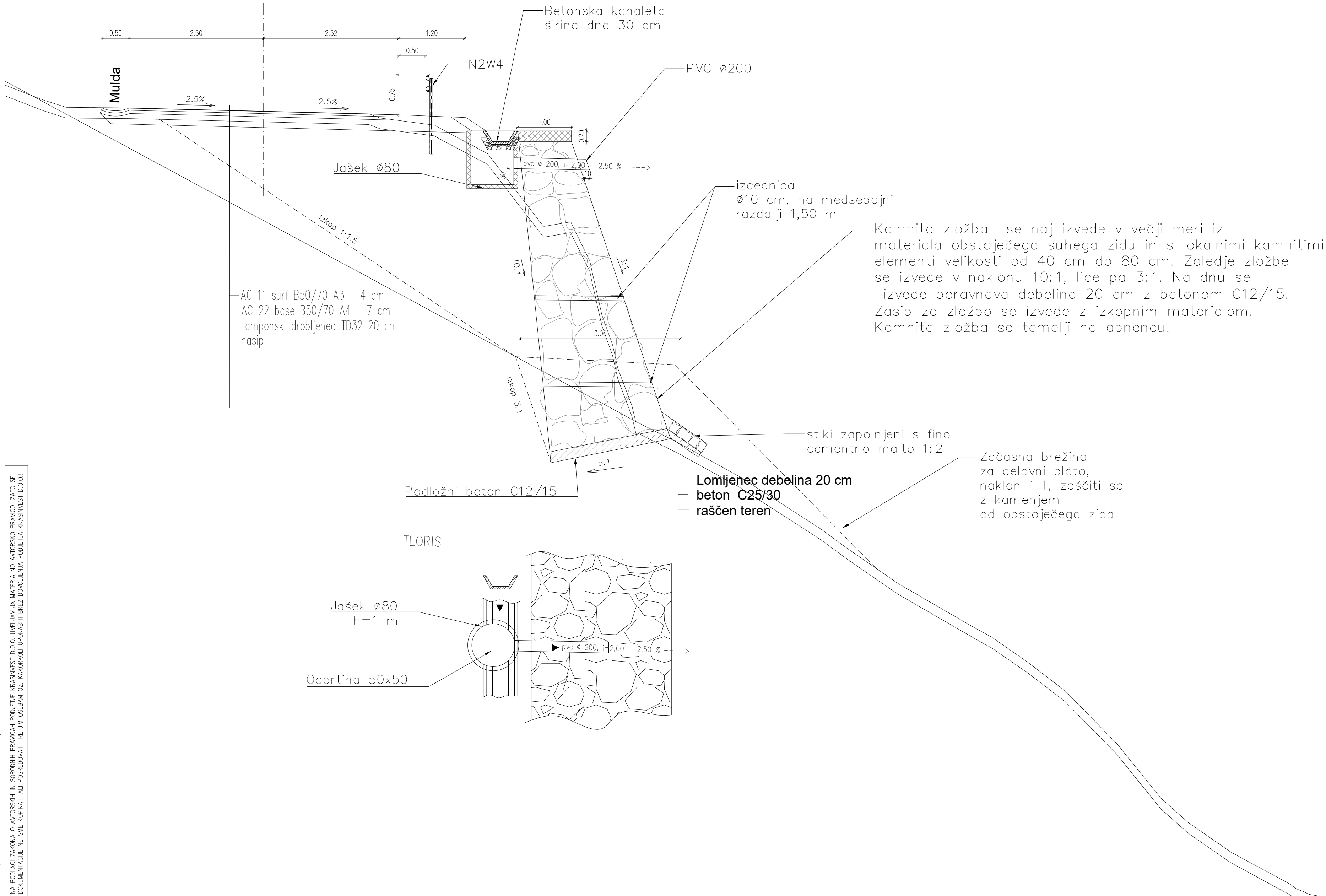
Slika 1: Prikaz zakoličbenih točk na zložbi.

Številka točke	y	x	višina
1	425997.9382m	60556.6053m	666.072m
2	425997.3670m	60551.9992m	665.974m
3	426007.1201m	60550.4074m	666.736m
4	426007.9610m	60555.1804m	666.909m
5	426017.8988m	60553.1632m	667.702m
6	426016.7567m	60548.3190m	667.476m
7	426026.2685m	60545.7386m	668.163m
8	426027.7025m	60550.5671m	668.414m
9	426037.3375m	60547.4012m	669.084m
10	426035.6338m	60542.6725m	668.833m
11	426044.9365m	60539.1751m	669.524m
12	426046.7352m	60543.8082m	669.733m
13	426056.0573m	60540.1890m	670.366m
14	426054.2801m	60535.6115m	670.243m
15	426063.6238m	60532.0478m	670.962m
16	426065.3847m	60536.5827m	671.083m
17	426074.7065m	60532.9637m	671.848m
18	426072.9674m	60528.4841m	671.728m
19	426082.3111m	60524.9205m	672.542m
20	426084.0306m	60529.3586m	672.660m
21	426093.3583m	60525.7448m	673.520m
22	426091.6548m	60521.3568m	673.403m
23	426100.9984m	60517.7932m	674.312m
24	426102.6829m	60522.1321m	674.430m
25	426112.0075m	60518.5194m	675.380m
26	426110.3421m	60514.2295m	675.264m
27	426119.6857m	60510.6659m	676.224m
28	426121.3322m	60514.9068m	676.350m
29	426127.4577m	60512.5286m	676.939m
30	426125.8254m	60508.3242m	676.942m
31	426122.3319m	60506.6884m	676.286m
32	426118.6860m	60508.1039m	675.911m
33	426109.3683m	60511.7213m	674.953m
34	426100.0462m	60515.3404m	674.002m
35	426090.7241m	60518.9596m	673.095m
36	426081.4019m	60522.5787m	672.235m
37	426072.0798m	60526.1979m	671.423m
38	426062.7577m	60529.8170m	670.658m
39	426061.7280m	60527.1821m	665.091m
40	426070.9749m	60523.3518m	665.184m
41	426080.2887m	60519.6523m	665.765m
42	426089.7683m	60516.4976m	668.159m
43	426099.0817m	60512.7903m	668.745m

44	426108.6383m	60509.8410m	671.822m
45	426118.1385m	60506.6806m	674.256m
46	426121.8582m	60505.4431m	675.210m
47	426053.4356m	60533.4361m	669.941m
48	426052.4581m	60530.9182m	664.759m
49	426043.2644m	60534.8683m	665.104m
50	426044.1167m	60537.0540m	669.223m
51	426034.8816m	60540.5840m	668.534m
52	426034.2019m	60538.6983m	665.438m
53	426025.1546m	60541.9991m	665.729m
54	426025.6390m	60543.6188m	667.864m
55	426016.2391m	60546.1206m	667.175m
56	426015.8505m	60544.4752m	665.021m
57	426011.5070m	60545.5003m	665.030m
58	426011.8540m	60547.1558m	666.860m

C:\ALMIR\OBcina DIVAJA\25_076_074 PODPORNI ZID\KPP_SPR.DWG

NA PODLAGI ZAKONA O AVTORSKIH IN SROBNIH PRAVICAH POSEBEJE KRAŠINVEST D.O.O. UVELJAVLJA MATERIALNO AVTORSKO PRAVICO, ZATO SE DOKUMENTACIJE NE SME KOPIRATI ALI POSEDEOVATI TRETIM OSEBAM OZ. KAKORKOLI UPORABITI BREZ DOVOLJENJA PODJETJA KRAŠINVEST D.O.O.



KARAKTERISTIČNI PREREZ, M 1:50

sprememba april 2026, list 5

INVESTITOR/NAROČNIK:
CPK d.d.,
Ulica 15. maja 14,
6000 Koper

NAZIV OBJEKTA:
Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti
R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711

POOBlašČENI INŽENIR/ARHITEKT:
ALMIR ČAJLA KOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

VRSTA NAČRTA:
2 - NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt ceste

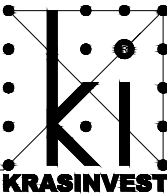
SODELAVEC:
ALMIR ČAJLA KOVIČ, dipl.inž.grad., G-3089

ŠTEVILKA NAČRTA:
25-076-074-G

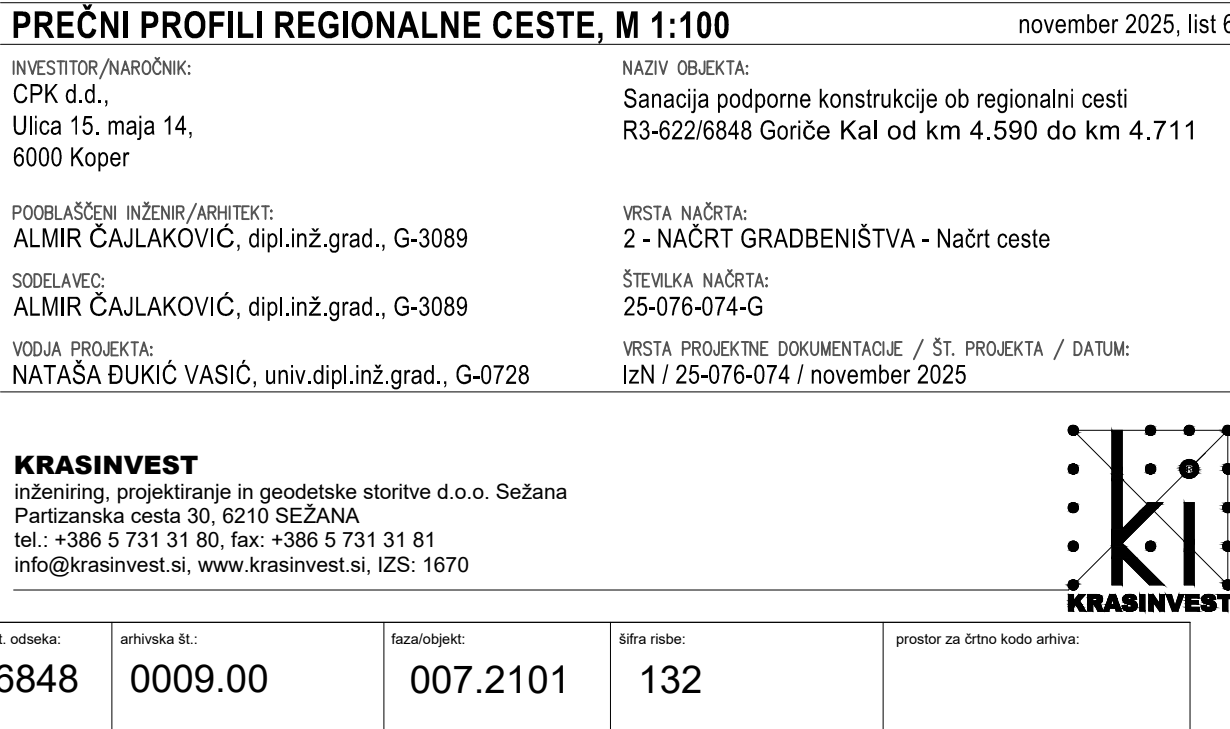
VODJA PROJEKTA:
NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728

VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM:
IzN / 25-076-074 / november 2025

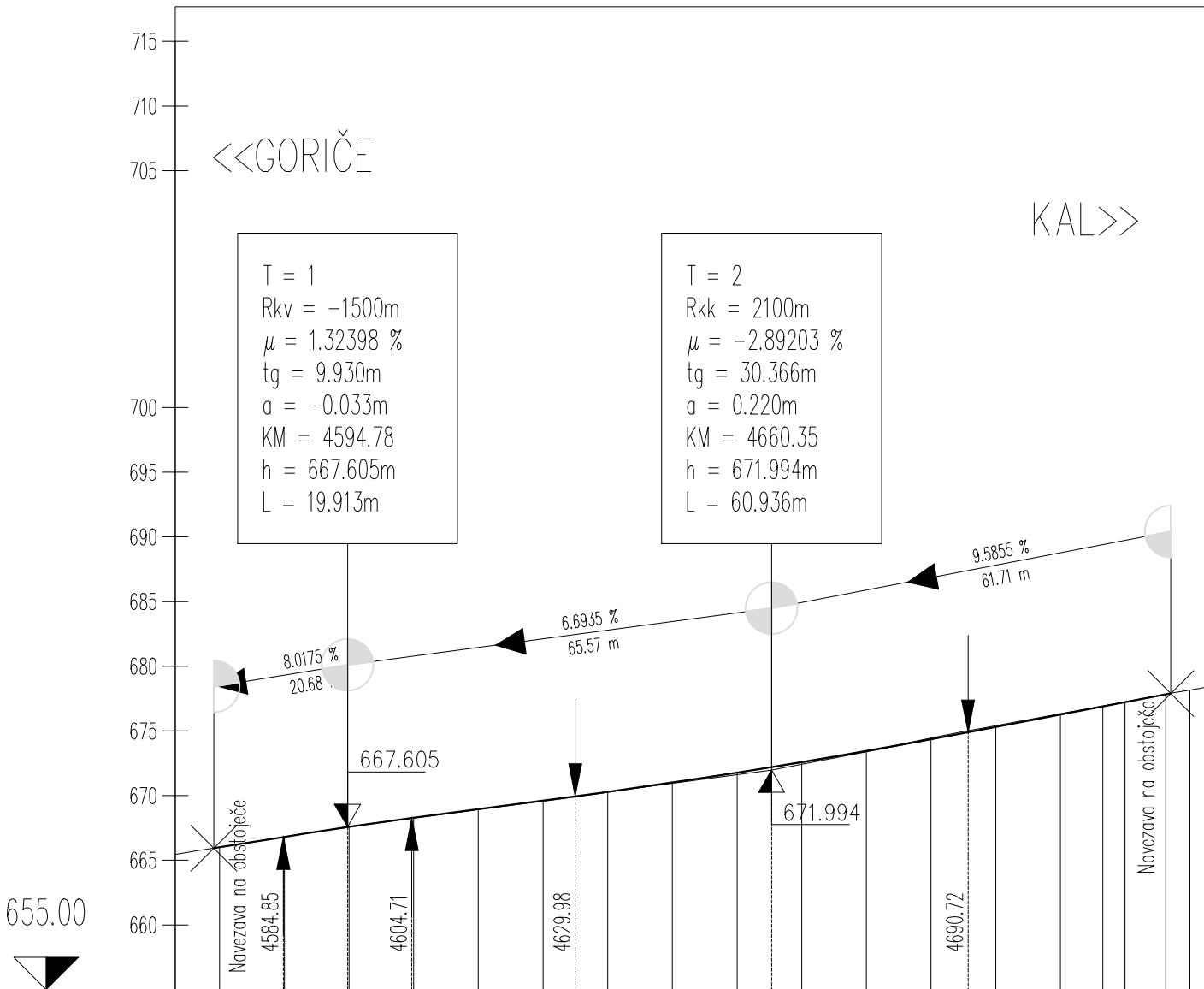
KRAŠINVEST
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	131	



PROFIL-1: OS_0
MERILO 1:1000/500



OZNAKE PROFILOV	0.00P11.00P12.00P13.00P14.00P15.00P16.00P17.00P18.00P19.00P20.00P21.00P22.00P23.00P24.00P25.00
STACIONAŽE	75.0085.0095.004.65.0015.0025.0035.0045.0055.0065.0075.0085.0095.004.75.005.0011.5715.0021.2725.00
KOTE TERENA	666.021666.820667.578668.268668.930669.571670.272671.020671.790672.563673.456674.464675.408676.348676.940677.263677.843678.164
KOTE NIVELETE	665.947666.019666.821667.588668.289668.959669.628670.303671.020671.785672.597673.457674.365675.316676.274676.904677.233677.834677.909
PREME IN KRIVINE	8R=+175.00d=43.21Prema d=149.86
PREČNI NAGIBI	3325.5011.3310.5625.5011.3310.56Levi robDesni rob

VZDOLŽNI PROFIL REGIONALNE CESTE, M 1:500/50

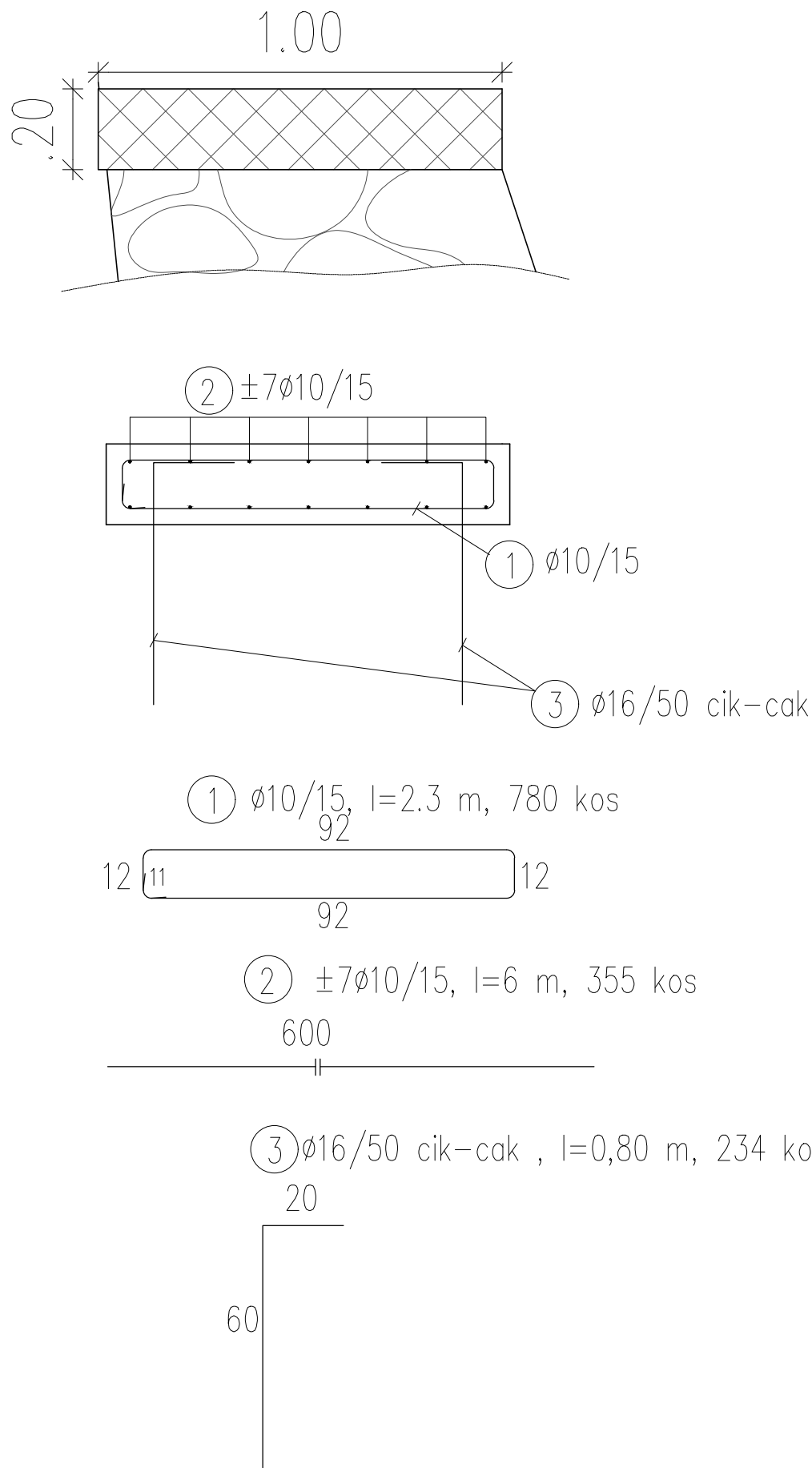
november 2025, list 7

INVESTITOR/NAROČNIK: CPK d.d., Ulica 15. maja 14, 6000 Koper	NAZIV OBJEKTA: Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711
POOBlašČENI INŽENIR/ARHITEKT: ALMIR ČAJLA KOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089	VRSTA NAČRTA: 2 - NAČRT GRADBENIŠTVA - Načrt ceste
SODELAVEC: ALMIR ČAJLA KOVIĆ, dipl.inž.grad., G-3089	ŠTEVILKA NAČRTA: 25-076-074-G
VODJA PROJEKTA: NATAŠA ĐUKIĆ VASIĆ, univ.dipl.inž.grad., G-0728	VRSTA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE / ŠT. PROJEKTA / DATUM: IzN / 25-076-074 / november 2025

KRASINVEST
inženiring, projektiranje in geodetske storitve d.o.o. Sežana
Partizanska cesta 30, 6210 SEŽANA
tel.: +386 5 731 31 80, fax: +386 5 731 31 81
info@krasinvest.si, www.krasinvest.si, IZS: 1670



št. odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	142	



HV1 - VEZ L=117 m

C 30/37 XD3, XF4, S 500B,
krov. sloji 4,5 cm

Horizontalna vez – kapa se betonira v kampadah dolžine cca 13,00 m. Na zaključku vmesnih kampad se izdela mozničene dilatacije. Dilatacije so širine 2 cm, mozničene in zatesnjene z vrvico in ustreznim TE kitom. Mozniki (4 kom) so iz gladkega jekla GA ϕ 20 mm, na eni strani dilatacije premazani z bitumnoma (ali vloženi v PVC tulce). Skupna dolžina moznikov je 75 cm. Na cca 3 m se izdelava navidezne dilatacije – trikotne letvice

Število dilatacij: 9 kom

Stremena so ϕ 10/15 cm.
Vzdolžne palice ϕ 12 se preklapljajo min. 80 cm. Za preklope in kalo se upošteva 30% pribitka.

Skupna dolžina vezi: $\Sigma L = 117.0$ m

Skupaj vzdolžnih palic $L=6,00$ m: $117.0 \times 1.30 \times 15 / 6,00 = 355$ kom
Skupaj stremen ϕ 10/15: $39,5 / 0,15 = 780$ kom
Skupaj sider ϕ 16/50: $117 / 0,50 = 234$ kom

Skupaj moznikov GA ϕ 20 $L=0,75$ m: $9 \times 4 = 36$ kom

Palice - izvleček			
$\emptyset$ [mm]	lg [m]	Teža enote [kg/m']	Teža [kg]
GA, $\emptyset > 12$ mm			
16	187.20	1.64	307.00
Skupaj			307.00
S 500B, $\emptyset \leq 12$ mm			
10	3924	0.65	2550.6
Skupaj			2550.6

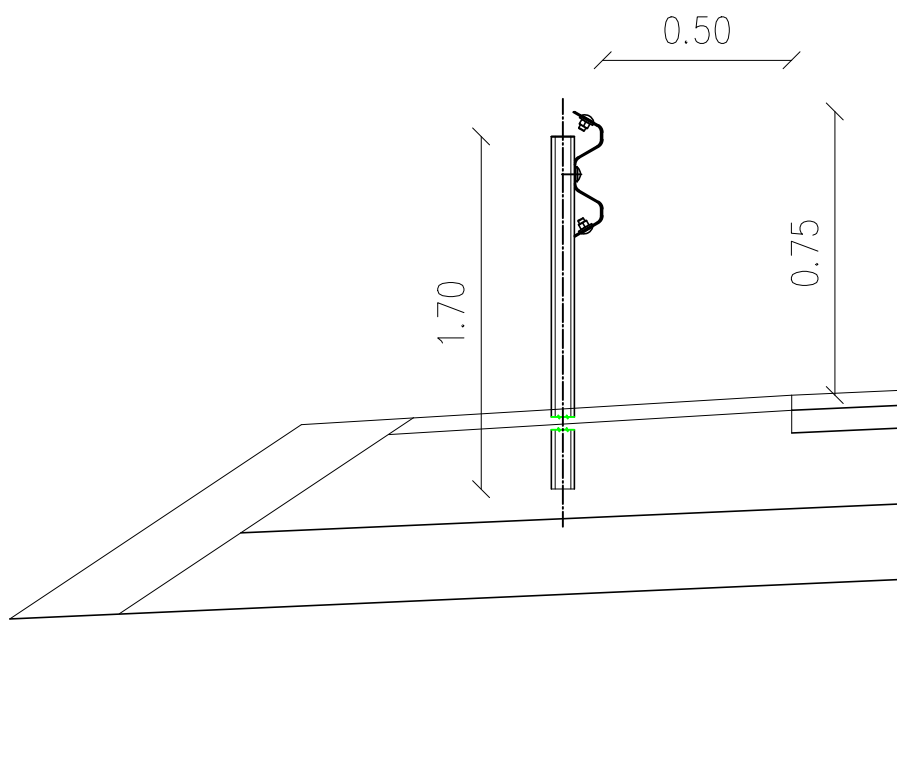
Armaturni načrt kape zložbe

M 1:15

Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti
R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711

sprememba april 2026/list 10

št.odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	G.151	



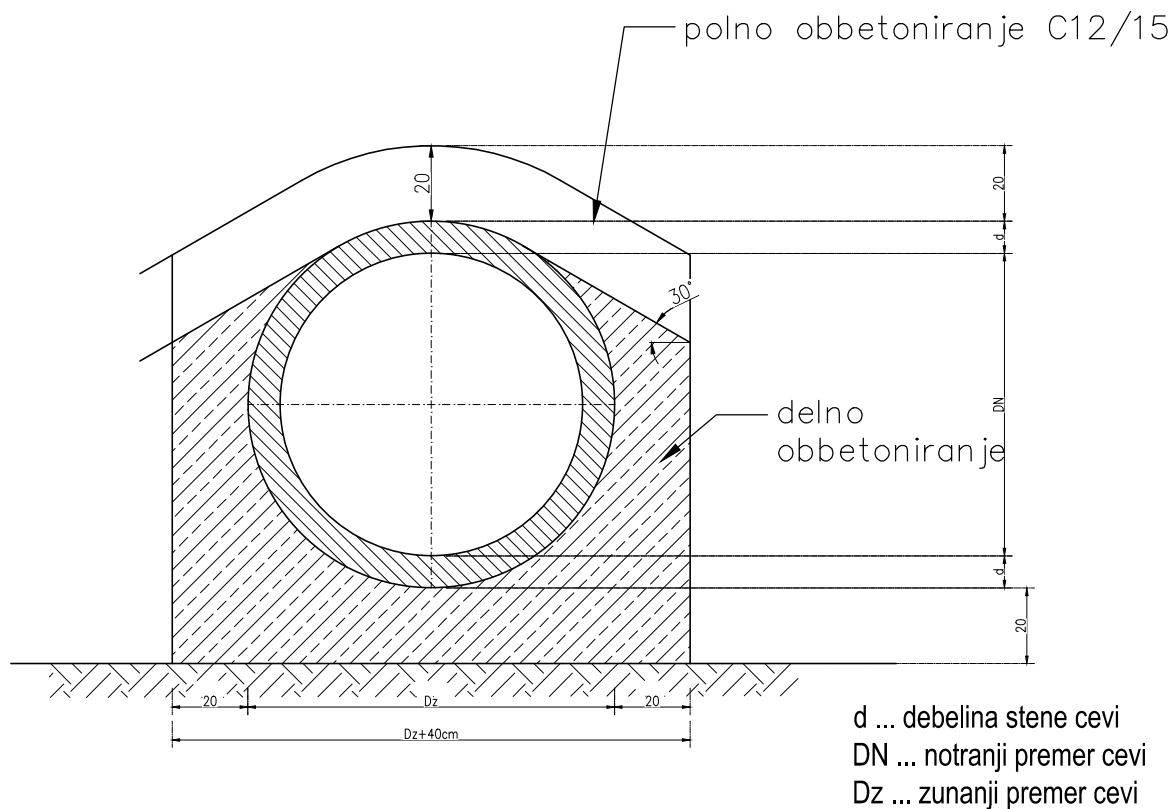
Detajl JVO na bankini

M 1:20

Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti
R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711

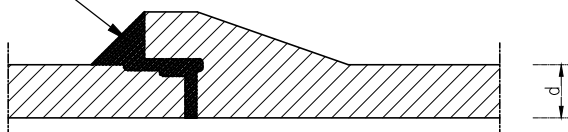
november 2025/list 11

št.odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	G.151	

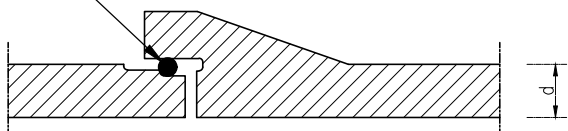


DETAJL STIKA:

zastičenje spoja s cementno malto 1:2



gumi tesnilo



MATERIAL ZA [m ³]				
cev DN [m ³]	delno obbetoniranje		polno obbetoniranje	
	izpodr. zeml.	beton	izpodr. zeml.	beton
Φ 40cm	0,373	0,177	0,450	0,254
Φ 50cm	0,585	0,283	0,712	0,410
Φ 60cm	0,826	0,396	0,994	0,564
Φ 80cm	1,300	0,685	1,724	0,985
Φ 100cm	2,213	1,063	2,689	1,534

Detajl krožnega betonskega prepusta

M 1:20

Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti
R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711

sprememba april 2026/list 12

št.odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	G.151	

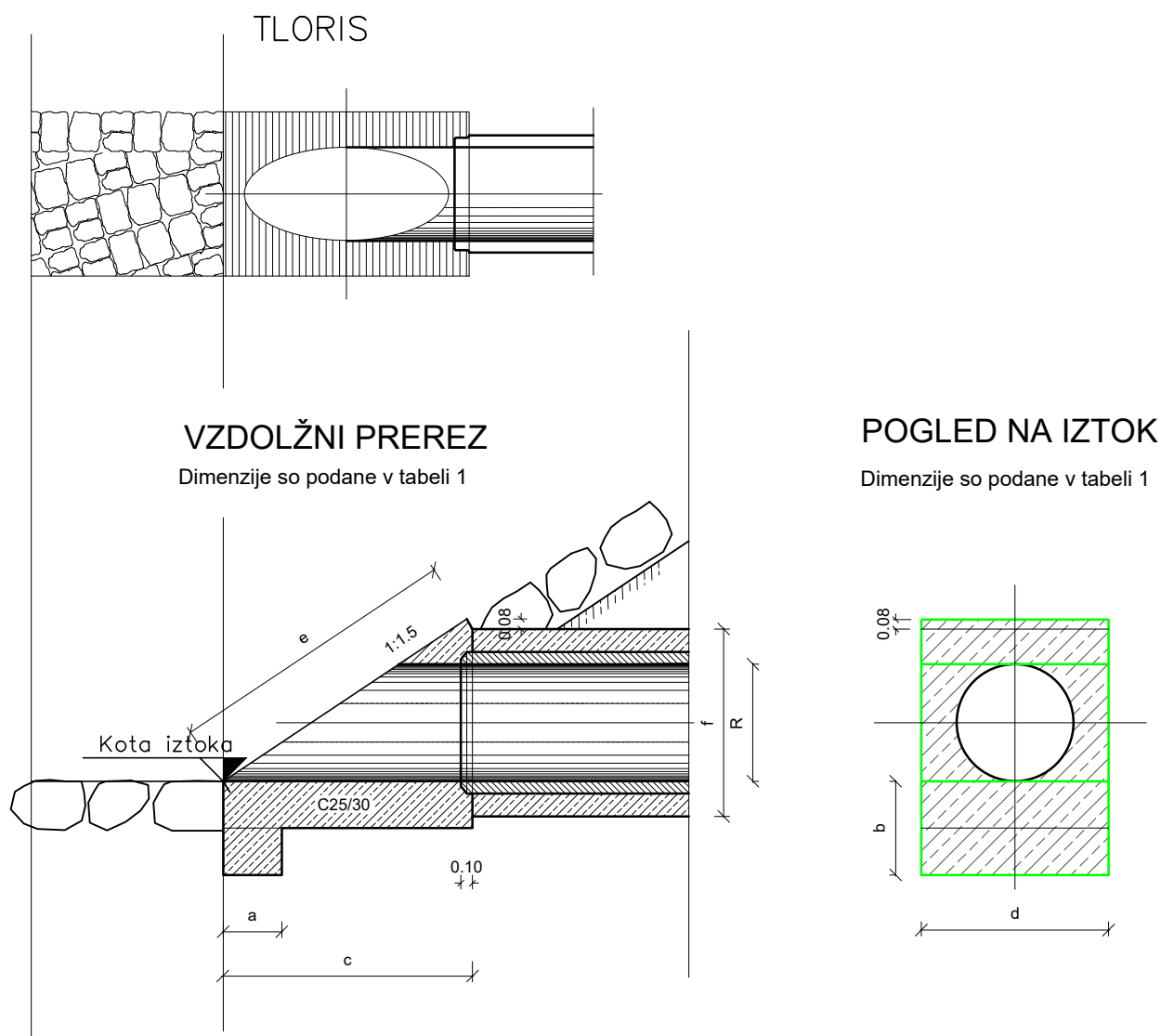


TABELA 1. Podatki za poševne glave izpustov

Profil cevi	OSNOVNE MERE								PREDIZMERE				
	TEMELJ GLAVE				GLAVA				beton temelja	beton glave	omet vidnih površin	ravni opaž	okrogli opaž
	peta temelja	višina temelja	dolžina temelja	širina temelja	poševnina glave	Ø cevi + obod	prerez cevi	zunanj obod cevi					
cm	m	m	m	m	m	m	m ²	m	m ³	m ³	m ²	m ²	m ²
	a	b	c	d	e	f	E	o	T	G	O	R	P
20	0.5	0.8	0.78	0.60	0.87	0.40	0.058	0.85	0.12	0.26	0.52	0.62	0.37
30	0.5	0.8	0.93	0.70	1.05	0.50	0.118	1.22	0.14	0.37	0.73	0.93	0.63
40	0.5	0.8	1.08	0.80	1.23	0.60	0.199	1.58	0.15	0.50	0.98	1.30	0.94
50	0.5	0.8	1.23	0.90	1.41	0.70	0.299	1.93	0.18	0.66	1.26	1.72	1.29
60	0.5	0.8	1.38	1.00	1.60	0.80	0.420	2.29	0.20	0.84	1.59	2.21	1.72
80	0.5	0.8	1.83	1.40	2.13	1.10	0.739	3.04	0.28	1.73	2.98	4.03	2.96
100	0.5	0.8	2.13	1.60	2.50	1.30	1.150	3.80	0.32	2.40	3.98	5.60	4.26
120	0.5	0.8	2.26	1.80	2.75	1.50	1.559	4.18	0.36	2.85	4.42	6.43	4.91

Detalj izpustne glave

M 1:60

Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti
R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711

sprememba april 2026/list **13**

št.odseka:

6848

arhivska št.:

0009.00

faza/objekt:

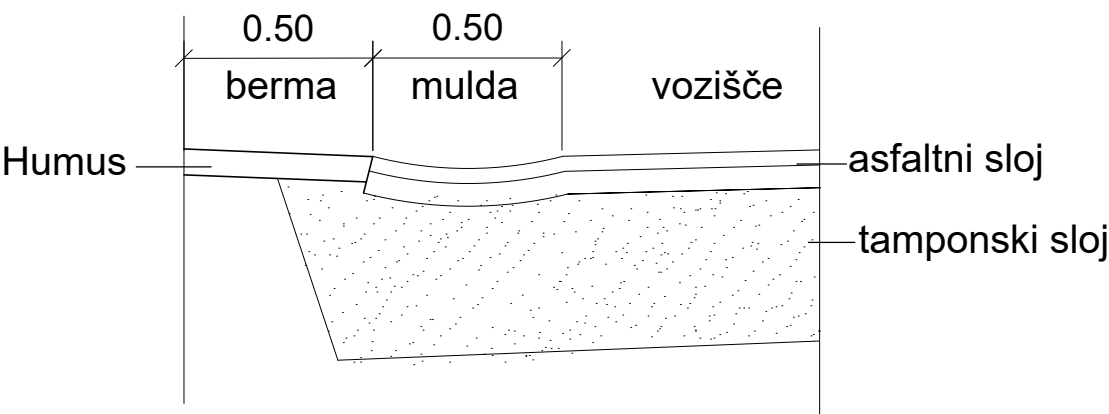
007.2101

šifra risbe:

G.151

prostor za črtno kodo arhiva:

DETAJL ASFALTNE MULDE IN DRENAŽE
ob robu vozišča



Detajl asfaltne mulde

M 1:25

Sanacija podporne konstrukcije ob regionalni cesti
R3-622/6848 Goriče Kal od km 4.590 do km 4.711

november 2025/list 14

št.odseka:	arhivska št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo arhiva:
6848	0009.00	007.2101	G.151	